

Erste SHOP ®

Alles für den Tierfreund -
Shop für Hof und Haustier!

Quality for everyone, Privilege for you

www.ersteshop.at | admin@ersteshop.at



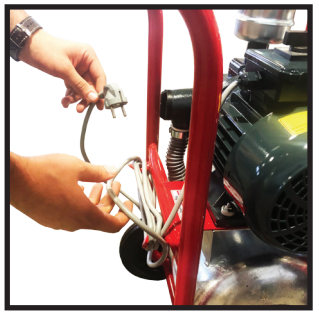
LEICHTE INSTALLATIONSKARTE



1-Entpacken Sie die Maschine



2-Die Pulsatoren an den im Bild gezeigten Stellen montieren.



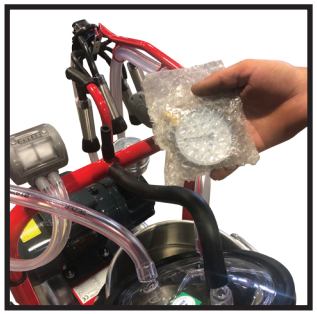
7- Öffnen Sie das Kabel der Maschine.



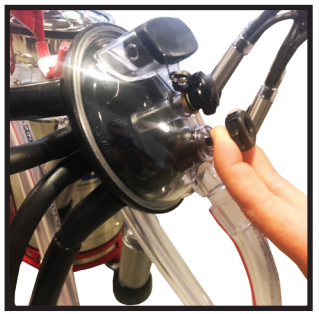
8- Stellen Sie den ***Vakuumschalter*** so ein, dass der Wert zwischen 0,3 und 0,4 liegt.



3- Öffnen Sie den Deckel des Eimers.



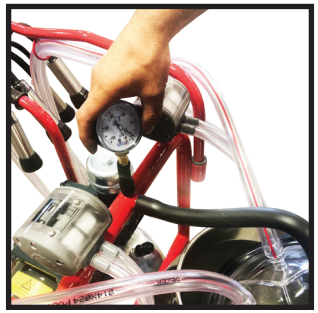
4- Entfernen Sie die Teile von innen des Eimers und schließen Sie den Eimerdeckel fest.



9- Wenn Sie das Vakuum abschalten möchten, ziehen Sie oder drücken Sie den Kunststoffteil.



10- Stellen Sie den Schalter des Elektromotors auf Position "1", starten Sie die Maschine und warten Sie.



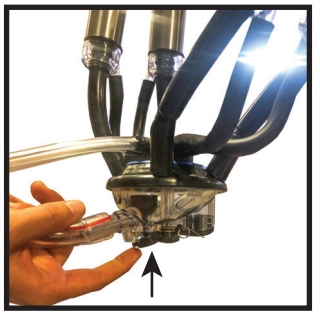
5- Packen Sie das Vakuummessgerät aus und setzen Sie es gemäß dem Bild ein.



6- Befestigen Sie die Melkklauen an den im Bild gezeigten Haken.



11- Wenn der Zeiger auf der Vakuumanzeige die rote Markierung erreicht, ist Ihre Maschine bereit zum Melken.



12- Sie können mit dem Melken beginnen, indem Sie die Kugel drücken.

Falls Sie kein Heißluftgebläse haben , um das Schlauchende beim Aufstecken zu erwärmen , reicht auch heißes Wasser aus. Befeuchten Sie den Schlauch leicht, bevor Sie ihn anbringen .Wenn es Schwierigkeiten gibt, die Rohre an ihren Platz zu montieren, legen Sie ihre Enden für etwa 20 Sekunden in etwa 90-100 Grad heißes Wasser. Danach lassen sie sich leicht an ihre vorgesehene Stelle anbringen.



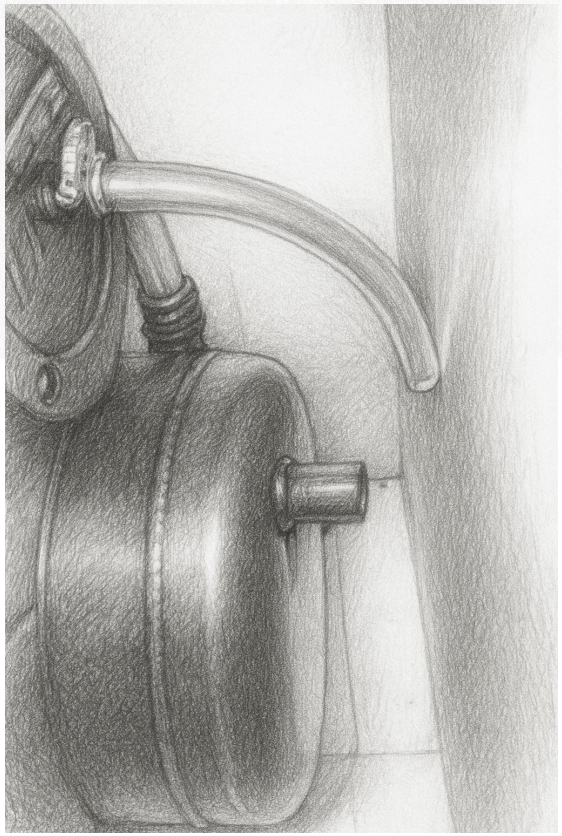


Wenn aus irgendeinem Grund der Ölstand abnimmt, nehmen Sie das obere Ende der Ölleitung ab und gießen Sie das Öl direkt in das Rohr.









A. Schritt – Melkmaschinen-Auspuff und Öl-Rückführsystem

Dieses Bauteil dient dazu, den Geräuschpegel der aus der Melkmaschine austretenden Luft zu dämpfen – ähnlich wie ein Schalldämpfer – und gleichzeitig die im Luftstrom enthaltenen Öl-dämpfe zu kondensieren, damit diese über den dünnen, transparenten Schlauch zurück in den Kompressor fließen können.

Montageanleitung:

Platzieren Sie das Gewindeteil an der seitlich am unteren Vakuumbehälter befindlichen Öffnung (dort befindet sich ebenfalls ein Gewinde).

Schrauben Sie das gesamte Bauteil vollständig in das Gewinde ein.

Stecken Sie den vom Kompressor kommenden Kunststoffschlauch auf das kleine, nach unten herausstehende Metallrohr am Auspuff.

Sehr geehrter Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich für unsere Produkte entschieden haben.

Als Geschenk finden Sie in Ihrem Paket **+1 Kondensator**. Diese Teile lassen sich leicht austauschen, falls sie unerwartet ausfallen sollten.

Wir legen diese Ersatzteile jeder Melkmaschine bei, da wir wissen, wie unangenehm es ist, wenn ein Defekt auftritt und das Melken von Hand erledigt werden muss. Mit diesen Ersatzteilen können Sie die beiden häufigsten Verschleißteile schnell und einfach selbst austauschen.

Wichtige Hinweise:

- **Druckregulierventil**



- Enthält einen Luftfilter, der regelmäßig mit Wasser gereinigt werden sollte.
- Nach dem Austausch muss die **Saugkraft auf 0,4 bar** neu eingestellt werden.
- **Einstellung des Drucks:**
  - **Im Uhrzeigersinn drehen → Druck erhöht sich**
  - **Gegen den Uhrzeigersinn drehen → Druck verringert sich**

Kondensator

Befindet sich im Schaltkasten unter dem Schalter des Motors.



- Falls der Motor **nur summt oder vibriert**, aber nicht startet, kann der Austausch des Kondensators das Problem lösen.

Mit freundlichen Grüßen,
ErsteShop.at –Team-

Fehlerbeschreibung:

Symptom: Lautes, klapperndes Geräusch, Die Pumpe wird übermäßig heiß.

Ursache: Das Öl zirkuliert nicht.

Mögliche Ursachen:

Ölmangel: Es befindet sich zu wenig Öl im System.

Lösung: Überprüfen Sie den Ölstand und füllen Sie gegebenenfalls Melkmaschinenöl nach.

Verstopfung: Ein Schlauch oder die Ölzufuhr ist verstopft.

Lösung: Reinigen Sie die Schläuche und die Ölzufuhr gründlich.

Abgenutzte Graphitlamellen: Die Graphitlamellen der Pumpe sind abgenutzt und können das Öl nicht ansaugen.

Lösung: Überprüfen Sie die Lamellen und ersetzen Sie diese bei Bedarf.

Falsche Ölviskosität: Das verwendete Öl ist zu dickflüssig und kann nicht zirkulieren.

Lösung: Verwenden Sie ein spezielles, sehr dünnes Melkmaschinenöl.

Luftleck: Ein Luftleck im System verhindert die ordnungsgemäße Zirkulation.

Lösung: Überprüfen Sie die Verbindungen und Dichtungen auf Undichtigkeiten.

Soforthilfe: Schalten Sie die Pumpe aus.

Gießen Sie etwa 1-2 Deziliter sehr dünnes Melkmaschinenöl in die Pumpe (über den dicken, durchsichtigen Schlauch).

Schalten Sie die Pumpe wieder ein und beobachten Sie, ob die Ölzirkulation wiederhergestellt wird.

Falls nicht, führen Sie die oben genannten Schritte durch oder wenden Sie sich an einen Techniker.

ErsteShop.at -Team-